

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Электрический дополнительный отопитель (автоматического действия)

Автомобили с дизельными двигателями, предназначенные для европейского рынка (кроме Скандинавии), будут оснащаться дополнительным отопителем с электрическим питанием.

Настройки дополнительного отопителя с тремя свечами подогрева (0; 1; 2; 3) регулируются модулем управления силовым агрегатом (PCM) и переключаются двумя реле. Управление модулем PCM гарантирует поддержание достаточного уровня зарядки аккумулятора. Дополнительный отопитель выключается, когда потребность в электроэнергии для всех включенных нагрузок

вызывает падение уровня зарядки аккумулятора. Для управления дополнительными отопителями модуль PCM оценивает следующие сигналы:

- температуру головки блока цилиндров,
- температуру воздухозабора,
- состояние зарядки генератора (ALFF).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Свечи подогрева замене не подлежат. Резьбовое соединение имеет одноразовое уплотнение. Дополнительный отопитель следует заменять в сборе.

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ