

НОВЫЙ РЕЙТИНГ НАДЕЖНОСТИ ИНОМАРОК

Британский журнал для потребителей «Which?» составил новый рейтинг надежности автомобилей. Было опрошено более 80 000 владельцев машин 150 моделей, проанализированы обращения в автосервис. Наиболее надежными эксперты признали модели японских производителей. Европейские, в том числе и именитые, продолжают ходить в среднячках и даже в отстающих.

АВТОМОБИЛЬ

ВЛАДИМИР САЛМИН

По версии экспертов британского журнала для потребителей «Which?», в десятку самых лучших автопроизводителей по надежности вошли корейский Hyundai и американский Ford. Остальные места заняли японские компании. Абсолютной, 100-процентной надежности, по мнению экспертов, достигли четыре модели — Hyundai Getz, Mazda 323 (которую с этого года заменила однотипная модель Mazda 3), Toyota Corolla и спортивные модификации автомобиля среднего класса Rover 75 — MG ZT/ZT-T. Примечательно, что первые три оказались самыми покупаемыми и в России.

Еще пять машин приблизились вплотную к лидерам: 99-процентную надежность продемонстрировали сразу три модели Honda — Civic, CR-V и Jazz, а также Mazda 6 и Peugeot 406. Из европейских моделей

наиболее безотказными проявили себя BMW 5-й серии и Saab 9-5 (по 98 процентов надежности). Среди полноразмерных минивэнов — Opel Zafira (96 процентов).

По различным опросам, от 52 до 66 процентов европейцев ставят надежность машины на первое место. Естественно, что этот параметр оказывается главным и для производителя. И сегодня, если посмотреть рейтинг журнала «Which?», практически все наиболее известные модели уже укладываются в 20-процентный барьер брака. Это значит, что максимум только две машины из десяти имеют какие-то проблемы и доставляют своим владельцам разного рода неприятности.

При этом покупатели машин становятся более разборчивыми и предъявляют к автомобилям все более высокие требования.



Hyundai Getz одной из первых доказала, что и маленькая машинка может быть вполне надежной

РЕЙТИНГ НАДЕЖНОСТИ МАРОК МАШИН*

Высокая	Хорошая	Средняя	Низкая
Honda	Daihatsu	Alfa Romeo	Audi
Hyundai	Ford	Jaguar	BMW
Lexus	Nissan	Jeep	Chrysler
Mazda	Subaru	Kia	Citroen
Suzuki		Mercedes-Benz	Daewoo
Toyota		MG	Fiat
		Mitsubishi	Land Rover
		Porsche	Opel/Vauxhall
		Proton	Peugeot
		Seat	Renault
		Skoda	Rover
		Volvo	Saab
			VW

* — внутри групп марки выставлены в алфавитном порядке.
Источник: Which?



ОКТАБРИНА ГАНИКИНА,

кандидат сельскохозяйственных наук

ЗАПРЕТНЫЙ ПЛОД

Опытные садоводы продолжают собирать яблоки и уже мечтают о будущем урожае. А начинающие дачники с завистью смотрят на соседние обсыпанные яблоки и покупают саженцы для осенней посадки. Начало октября — лучшее время для посадки яблонь, а их здоровье, сила и урожайность зависят от того, что вы положите в посадочную яму.

ПОЛНАЯ ЯМА

Чтобы успеть посадить яблоньки в оптимальные сроки, а именно до 15 октября, ямы придется копать в ближайших выходных. Если посадить саженцы в свежерытые ямы — они утонут и погибнут. Позже 15 октября сажать яблони нельзя: они не успеют укорениться и тоже погибнут. Поэтому саженцы, купленные позже указанного срока, лучше не сажать, а прикопать до лучших времен, а именно до весны.

Чем больше яма, тем лучше. Многие садоводы пару раз копнут, саженцы воткнут, а потом удивляются, почему дерево отстает в росте и урожая не даст. А потому что корни сами не могут пробиться сквозь плотную землю, да и питания дереву не хватает. Я ко-

паю ямы диаметром 110–130 см и глубиной 80–90 см, вдобавок дно обязательно разрыхляю лопом еще на глубину 30 см. Верхний плодородный слой аккуратно откладываю в сторонку, а остальную землю попросту выкидываю. Пустые ямы нужно заполнить специально приготовленной смесью.

На дно кладем дренаж — жестянки, черепки и скорлупу грецких орехов. Потом насыпаем смесь из плодородной земли, которая лежит в сторонке, торфа, перегноя и хорошо разложившегося компоста. Питательную смесь надо разделить поровну, и в ту часть, которая будет внизу, добавить минеральные удобрения — стакан суперфосфата, 3 столовых ложки сульфата калия, 10 столовых ложек золы и 20-литровый пакет питательного грунта «Экзо». Яма таким образом превратится в холмик, возвышающийся над землей на 15–20 см. Теперь оставим его уплотняться, а через неделю будем сажать яблони.

ДЕЛАЙТЕ ЭТО ВДВОЕМ

В центр ямы бейте колышек, чтобы торчал вверх на полметра, и приступайте к посадке, только обязательно вдвоем. Один устанавливает саженец с северной стороны от колышка и приподнимает так, чтобы корневая шейка была на 5 см выше уровня почвы. Другой расправляет корешки по холмику и, придерживая саженец, засыпает их плодородной почвой, уплотняя ее руками.

Потом яблоню подвязывают к колу «восьмеркой», лучше полиэтиленовым шпагатом, обильно поливают (под каждую яблоньку нужно вылить 5 ведер воды), мульчируют торфом слоем 5 см и через неделю снова поливают.

Многие садоводы жалуются, что саженцы у них или сразу погибают, или не растут. Причин может быть несколько: слишком глубокая посадка, маленькая ямка, слишком

Англичане, если верить рейтингу, считают порогом допустимого приличия только 95 процентов надежности. Т.е. когда проблемы и неудобства возникают лишь в 5 машинах из 100.

Надежность автомобилей большинство потребительских и экспертных организаций определяют опросом их владельцев или анализируя обращения в автосервис. «Which?» в этот раз обработал 80 000 анкет владельцев более 34 000 машин 150 различных моделей. Главное внимание обращалось на врожденные дефекты, ремонт в автосервисе, в том числе с заменой деталей и работы по гарантии, и конечно же на серьезные поломки — вроде выхода из строя электроники, рулевой или тормозной систем.

По сравнению с предыдущим опросом, заметно повысили надежность своих машин Suzuki, Subaru, Alfa Romeo, MG, Volvo. Ухудшились показатели у Nissan, Audi, BMW, Chrysler, Daewoo, Saab. Эксперты поделили надежность автомобилей по брендам на «высокую», «хорошую», «среднюю» и «низкую» (см. таблицу). При этом больше всего досталось немцам и французским производителям. Англичане, заполняя анкеты, скорее всего были не до конца объективны. Все еще сказывается, видимо, их неприязнь к немцам, посмевшим посягнуть на автосвятыни британцев — марки Rover, Rolls-Royce, Bentley и стремление учить, как следует строить машины. Что касается французов, то они — давние конкуренты английских автокомпаний.

«BMW — одна из ужасных глав в истории о немецких автомобилях», — написано в отчете экспертов «Which?». — Невысокий уровень надежности немецких марок за последний год удручает. VW до сих пор в числе плохих, а теперь к нему присоединились и Audi со своими худшими моделями «TT» и «A4».

Про Mercedes эксперты написали: «Вложив деньги в дорогой автомобиль, не следует полагать, что вместе с этим вы покупаете и высокую надежность». Между тем лидером ранжирования IQS (качество автомобилей после первых 90 дней эксплуатации), по версии европейского отделения известной американской консалтинговой компании J.D.Power, среди европейских производителей стал концерн BMW. А самой надежной названа компания Toyota. Эти же производители, к которым присоединяется Mercedes-Benz, по мнению экспертов, остаются самыми надежными и в тех случаях, когда время владения автомобилями достигает трех и более лет. Среди североамериканских автопроизводителей наиболее надежным назван General Motors.

Надежность — параметр переменный и зависит от того, как долго стоит модель на конвейере либо что было взято за ее основу, — комментирует результаты рейтингов руководитель аналитического центра «Авто-инжиниринг» Алексей Владимировский. — Наиболее надежными оказываются машины, которые построены на хорошо отработанных и усовершенствованных платформах (как Mazda 3) или которые выпускаются без существенных изменений длительное время (как Peugeot 406). Успех Getz во многом связан с достижениями в этом размерном классе Fiat, Ford и Opel.

В целом, отмечают западные эксперты, у новых моделей стало меньше врожденных недоработок. Нарваться на откровенно плохую машину становится все труднее. Однако треть исследованных машин проявили свои недостатки уже на первом году эксплуатации.

поздно деревце посадили или корни саженца подсохли. Если до посадки саженцы долго где-то хранились, перед посадкой их надо прикопать или поставить на пару суток в ведро с раствором стимулятора роста. А если причина гибели саженцев — близкое залегание грунтовых вод, сажайте их на холмиках из плодородной почвы диаметром 3 м и высотой 70–80 см.

ТОЛЬКО ПО РЕЦЕПТУ

Куда девать яблоки — этот вопрос мучает только самых жадных садоводов. Конечно же, угощать соседей, друзей и родных. Если они уже набили вашим близким оскомину, не унывайте — приготовьте из яблок что-нибудь вкусное и продолжайте угощать.

Мои друзья, например, никогда не откажутся от баночки повидла. А делается оно очень просто: яблоки надо очистить, протереть, положить в кастрюлю, добавить сахар (300 г на 1 кг пюре), поставить на слабый огонь, а когда пюре загустеет — остудить, переложить в стеклянные банки и закрыть пергаментной бумагой.

А гостей я всегда угощаю яблочным киселем или квасом — пьют как миленки. Кисель варю так: очищенные яблоки тонко нарезаю, заливаю водой и ставлю варить. Когда разварятся, протираю через сито, смешиваю с отваром, добавляю растворенный в холодной воде крахмал и довожу до кипения, как обычный кисель. На литр воды надо взять 2 столовые ложки крахмала, 3 столовые ложки сахара и полкило яблок.

Квас из яблок получается забортным и отлично освежает. На 3 л воды понадобится 800 г яблок, 400 г сахарного песка и 30 г дрожжей. Яблоки надо нарезать, варить 5 минут, добавить сахар, остудить, процедить, добавить дрожжи и оставить бродить на 15 часов. Потом разлить по бутылкам и спрятать в холодильник до прихода гостей.

ЕСТЬ ВЫХОД

Если вы попали в сложную ситуацию, найти выход из нее вам помогут эксперты «Известий». Адрес электронной почты expertiza@izvestia.ru. Круглосуточный канал 974-22-22 и 961-33-33 для абонента 95712. Звоните по этим телефонам и присылайте свои письма с вопросами. Ответы по наиболее актуальным проблемам вы прочтете на страницах нашей газеты.

КАКИЕ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА ИМЕЮТ СИЛУ ДЛЯ СУДА

— Бывшая жена пытается через суд выселить меня из квартиры, в которой я прописан, на основании того, что у меня есть в собственности другая квартира, в которой я и проживаю. В качестве доказательства бывшая жена представила справку из Комитета по регистрации жилья о праве собственности на квартиру и справку из отделения милиции о факте проживания в ней. Имели ли право государственные органы выдавать ей такие справки, и могут ли они быть признаны судом в качестве доказательств?

Т.Н., Москва

— Государственные органы регистрации прав на недвижимое имущество имеют право выдавать на основании запроса

граждан информацию о том, кому принадлежит тот или иной объект недвижимости. Поэтому если суд решит, что эти сведения имеют значение для разрешения спора, то он может использовать их как доказательства по делу. Милиция может наводить справки о месте проживания граждан на основании заведенного уголовного дела или сведений о признаках противоправных действий и нарушении прав и свобод других лиц. Так как в вашем случае подобных обстоятельств не усматривается, то действия милиции незаконны, и суд может отклонить сведения о месте вашего проживания как доказательства в гражданском процессе. А может и не отклонить.

На вопросы читателей отвечал адвокат КИРИЛЛ ДОБРОДЕЕВ

КУДА ОТПРАВИТЬСЯ НАБЛЮДАТЬ ПТИЦ

НАТАЛЬЯ БАРАНОВСКАЯ

В ближайшие выходные во всем мире люди будут считать ворон, а также галок, журавлей, гусей и других пернатых. Всемирные дни наблюдения за птицами в этом году пришлись на 2 и 3 октября. Но никто не мешает любителям природы подглядывать за птицами в другое время и в другом месте — организаторы орнитологических туров готовы отправить бердвочеров хоть на край света.

— Методика наблюдения за птицами проста: вы фиксируете всех увиденных птиц на специальном бланке, который можно получить в одном из 63 отделений Союза охраны птиц России (СОПР), и отправляете заполненный бланк обратно в отделение, — рассказывает Владимир Федотов, исполнительный директор СОПРа. — Потом все бланки собирает Нижегородское отделение Союза и отправляет сведения о пернатых в Болгарское общество охраны птиц, которое является международным куратором Всемирных дней наблюдения за птицами этого года.

Наблюдать птиц можно организованно или самостоятельно. Главное — заранее узнать, где какие птицы могут обитать, и записаться специальным снаряжением.

— В этом году москвичей ждем в Лосином Острове. Там в начале октября можно наблюдать более 60 видов птиц. Кроме обычных синиц здесь можно будет увидеть шишуху, поползня, большого пестрого дятла и желну, ястреба-тетереvтника и канюка, — говорит Надежда Егоровна, секретарь бюро СОПРа. — На водоемах можно посчитать водоплавающих и околотовных пернатых — лысуху, серебристую и серую чайку, крякву. Кроме бинокля и полевого дневника, в котором помимо увиденных птиц отмечаются погодные условия и нестандартные ситуации (больные скопления, драки и т.д.), хорошо бы с собой иметь фотоаппарат с телеобъективом и профессиональный диктофон с выносным микрофоном для записи птичьих голосов. И, конечно, гайд — специальный определитель птиц для бердвочеров.

Для наблюдения за птицами в болотистой местности рекомендуется взять с собой болотные сапоги, а если вы решили затеяться в чистом поле, стоит загодя раскинуть скрадок (легкая охотничья палатка), чтобы птицы перестали его бояться, и потом вести наблюдение через окошечко. Считать мигрирующих птиц удобнее, глядя в подзорную трубу, установленную на штативе, а приманивать пернатых — например, гусей — рекомендуется с помощью охотничьих фанерных профилей (вырезанный из фанеры и раскрашенный шилует птицы) и птичьих голосов, заранее записанных на магнитофон.

Туристические компании отправляют бердвочеров на Дальний Восток, на Байкал, в Сибирь или, например, в Астраханский заповедник, где сейчас можно наблюдать скопление сотен пеликанов, лебедей, бакланов и других птиц. Лучший сезон для бердвочера — весна и лето, но и осенью в наших заповедниках есть на кого посмотреть. Например, с октября по декабрь интересно наблюдать птиц в Центрально-Лесном государственном природном биосферном заповеднике (Тверская область). Там водится 212 видов птиц, постоянно гнездится 143 вида. На верховых болотах обитают серые журавли, различные виды куликов, беркут, часто встречаются черный аист, сокол-сапсан.

«ПТИЧИЙ» РЫНОК

Бердвочинг получил широкое распространение в 50-х годах прошлого века, придя на смену коллекционированию птичьих яиц, бабочек и прочих исчезающей флоры и фауны. Сейчас им занимаются миллионы людей в большинстве развитых стран, в основном в Англии, Голландии и США. На Западе бердвочеры — это десятки миллионов любителей наблюдения за птицами, объединенных в общества и клубы. Только в США их больше 42 миллионов, а в Великобритании наблюдает птиц почти каждый. Средний активный бердвочер тратит в год \$1500–3400 на путешествия и снаряжение.

Туры по наблюдению птиц — один из наиболее быстро развивающихся видов природного туризма, особенно в Северной Америке. По разным оценкам, ежегодно в них участвует от 30 до 78 миллионов человек, что приносит посещаемым ими странам существенный доход — до \$78 миллиардов. По данным Службы рыбы и дичи США, только в Северной Америке экономические поступления от этой деятельности составляют более \$20 миллиардов ежегодно. В Коста-Рике именно поток бердвочеров, интересующихся квезалем (птица отряда трогонов), и связанные с этим доходы послужили стимулом для реализации местных инициатив по охране исчезающих дождевых лесов Монтеверде. Второй по темпам роста вид экологического туризма — наблюдение за китами — ежегодно привлекает около 9 миллионов туристов из 87 стран.



КРУГЛОСУТОЧНЫЙ КАНАЛ «ЭКСПЕРТИЗА»